

Investor:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o. Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava	
-----------	--	---

E

PDPS

Zodp. projektant: Ing. Milan Sedlák 	Kontroloval: Ing. David Mičák 	Zhotovitel dokumentace: MIDAKON Na Návsí 18/4, Brno, 620 00 IČO: 089 27 677, DIČ: CZ089 27 677 email: midakon@midakon.cz	
Vypracoval: Ing. Milan Sedlák 			
Investor: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.			
Místo: Útěchovičky	Stupeň: PDPS	Datum: 06/2022	Počet A4: A4
Akce: III/12917 Útěchovičky – most ev. č. 12917-3 Objekt:		Měřítko: 1: Číslo zakázky: 21 02	Paré:
Název: PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY		Č. výkresu: E.2	

E.2 -PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

Obsah:

1.	Identifikační údaje.....	2
	a) stavba a objekt číslo	2
	b) katastrální území, obec, kraj	2
2.	Zdůvodnění stavebního objektu a jeho umístění	2
	a) návaznost projektové dokumentace na předchozí dokumentaci	2
	b) charakter přemostované překážky - převáděné komunikace, drážního tělesa, vodního díla apod.,.....	2
	c) územní podmínky,	2
3.	Technické řešení mostu	2
	a) popis nosné konstrukce mostu	2
4.	Plán kontrolních prohlídek	3
5.	Závěr	3

1. Identifikační údaje

a) stavba a objekt číslo

III/12917 Útěchovičky – most ev. č. 12917-3

b) katastrální území, obec, kraj

KÚ Bořetice, Útěchovičky, kraj Vysočina

2. Zdůvodnění stavebního objektu a jeho umístění

a) návaznost projektové dokumentace na předchozí dokumentaci

Projekt navazuje na předchozí dokumentaci ve stupni DUSP.

b) charakter přemostované překážky - převáděné komunikace, drážního tělesa, vodního díla apod.,

Překračovanou překážkou je Bořetický potok. Koryto před mostem je neupravené přirozené v lesním porostu. Sklon koryta v této části toku jsou cca 1:1,5. Za mostem koryto pokračuje na podél komunikace v patě jejího svahu a podél zemědělských pozemků. Koryto je zde rovněž nezpevněné se sklonem svahů cca 1:1,5. Běžná výška vody v potoku je 0,15 m.

c) územní podmínky.

Stávající most ev. č. 12917-3 převádí silnici III/12917 ve staničení km 4,656 přes Bořetický potok. Most se nachází v těsné blízkosti křižovatky silnic III/12917 vedoucí z Útěchovic do Bořetic a silnice III/11235 odbočující do Útěchovic. Na silnici III/11235 za křižovatkou se nachází propustek ev.č. 11235-39P přes Útěchovický potok, který na výtoku mostu ev.č. 12917-3 ústí do Bořetického potoka. Koryto potoka v okolí mostu meandruje, svahy jsou zatravnění či porostlé nálety.

V území dotčeném rekonstrukcí mostu nebyl zjištěn výskyt inženýrských sítí. Stavební pozemek se nachází na pozemcích vlastněných Krajem Vysočina, České republiky a obce Bořetice.

V okolí mostu se nachází 2 vzrostlé stromy s obvodem kmene větším než 80 cm, u kterých bude muset dojít kvůli výstavbě ke kácení.

3. Technické řešení mostu

a) popis nosné konstrukce mostu

Nový most je navržen jako přímo pojížděná železobetonová uzavřená rámová konstrukce. Nosná konstrukce je tvořena železobetonovým uzavřeným monolitickým rámem. Mostovka má ve střední třetině výšku cca 0,35 m, krajní konce jsou tvořeny náběhy s výškou ve vetknutí 0,60 m. Šířka nosné konstrukce je 7,60 m. Most je jednopolový, jeho kolmé rozpětí je 5,50 m. Založení mostu je hlubinné. Výkopy budou otevřené ve sklonu 1:1. Vozovka bude třívrstvá a na obou

E.2 - PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

stranách ji budou lemovat římsy, na jejichž vnějších okrajích bude osazeno ocelové zábradelní svodidlo. Terén a koryto pod mostem bude zpevněno kamenem do betonu. Po stranách mostu v korytě budou vybudovány bermy s hlubokou spárou pro přechod menších živočichů. Celé zpevněné koryto pod mostem musí být provedeno plynule bez výškových přechodů, aby byla zachována možnost migrace vodních živočichů pod mostní konstrukcí. Během výstavby dojde k provizornímu zatrubnění potoka pomocí dvou rour DN 1000.

Stavební úřad bude v průběhu stavebních prací na rekonstrukci mostu, provádět kontrolní prohlídky stavby, při kterých bude zejména kontrolovat:

- dodržování schválené a ověřené projektové dokumentace
- dodržování bezpečnosti osob a majetku
- zajišťování ochrany životního prostředí
- provádění stavebních prací po stránce technické a kvalitativní
- vedení stavebního deníku stavbyvedoucím

4. Plán kontrolních prohlídek

Projektant navrhuje načasovat kontrolní prohlídky stavby do termínů odpovídající možnosti kontroly níže uvedených částí postupu stavebních prací:

- 1) Kontrola po vyhotovení nosné konstrukce mostu
- 2) Kontrola stavby před spuštěním provozu na mostu

5. Závěr

Po skončení kontrolní prohlídky stavby bude proveden zápis do stavebního deníku s odsouhlasením kontrolovaných částí, případně s uvedením požadavků na úpravu a způsob nápravy, včetně udání termínu provedení.



V Brně, červen 2022

Vypracoval: Ing. Milan Sedlák